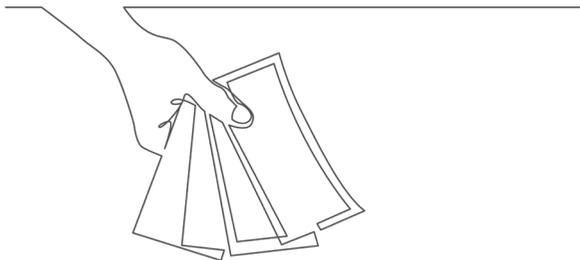


Изменения в социальном законодательстве в отношении автомобильного транспорта



Без оплаты в зависимости от скорости транспортировки

Помимо запрета оплаты в зависимости от расстояния и / или количества перевозимого груза, теперь также запрещена оплата в зависимости от скорости доставки.

Этот флаер на разных языках доступен для загрузки по следующему адресу

https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Kontrollen/kontrollen_node.html



Контактные данные

Издатель

Bundesamt für Güterverkehr
Werderstraße 34, 50672 Köln

Телефон: +49 (0)221 - 5776 - 0
Факс: +49 (0)221 - 5776 - 1777

Контакт

poststelle@bag.bund.de
<http://www.bag.bund.de>

Текст и оформление

Федерального ведомства грузовых перевозок
Bundesamt für Güterverkehr (BAG)

Автор иллюстраций

© Getty Images и Adobe Stock

По состоянию на

октябрь 2020 г.

Макет | Печать

Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
Сектор Z 32, допечатная подготовка | Собственная печать

Перепечатка и размножение:
Все права защищены.



Пакет мобильности 2020

Информация о социальном
законодательстве в отношении
автомобильного транспорта

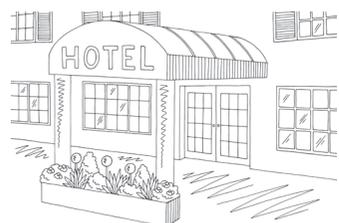


Изменения в социальном законодательстве в отношении автомобильного транспорта

Пакет мобильности I был утвержден 8 июля 2020 года. Пакет мобильности всеобъемлюще реформирует автотранспортную отрасль ЕС. Новые директивы и предписания были опубликованы 31 июля 2020 года в Официальном бюллетене ЕС. Изменения, касающиеся режима труда и отдыха водителей, а также тахографов, действуют уже с 20 августа 2020 года. Ниже вы найдете основные изменения.

Еженедельный период отдыха: Проживание/ночевка

Регулярные еженедельные периоды отдыха и любой



еженедельный период отдыха продолжительностью более 45 часов, использованный для компенсации предыдущего сокращенного

еженедельного периода отдыха нельзя проводить в транспортном средстве. Все расходы по размещению вне транспортного средства несет работодатель.

Возможность возвращения: поездка домой по месту жительства или в постоянное представительство компании

Каждый водитель, участвующий в международном движении, должен иметь возможность вернуться к своему месту жительства или в постоянное представительство компании в течение четырёх недель.

Транспортная



Изменения в социальном законодательстве в отношении автомобильного транспорта

компания должна соответствующим образом планировать и документировать работу водителей, а также предоставлять документы по запросу.

Новая возможность: два сокращенных периода еженедельного отдыха подряд

При международном движении водители могут использовать два сокращенных периода еженедельного отдыха подряд, если в течение четырех последовательных недель они использовали не менее четырех периодов еженедельного отдыха. Из них должно быть не менее двух периодов регулярного еженедельного отдыха.

Два сокращенных периода еженедельного отдыха подряд должны начинаться за пределами государства-члена ЕС местонахождения работодателя и местожительства водителя и должны быть компенсированы до следующего периода еженедельного отдыха.

Превышение дневного и/или недельного времени управления транспортным средством: Возвращение в компанию/домой

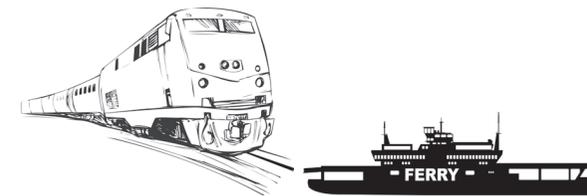
В исключительных обстоятельствах водители могут превысить ежедневное и еженедельное время управления транспортным средством до одного часа, чтобы добраться до представительства компании работодателя или до своего местожительства, чтобы там провести еженедельный период отдыха, при условии, что не будет подвергаться угрозе безопасности дорожного движения. Если непосредственно перед превышением времени управления транспортным средством водитель сделал непрерывную 30-минутную паузу в управлении автомобилем, он может превысить время управления транспортным

Изменения в социальном законодательстве в отношении автомобильного транспорта

средством на два часа, если водитель следует в представительство компании своего работодателя или к месту своего жительства, чтобы провести там регулярный еженедельный период отдыха.

Любое увеличение времени управления транспортным средством водитель должен задокументировать и компенсировать равноценным перерывом на отдых вместе с периодом отдыха до конца третьей недели после упомянутой недели.

Прерывание времени отдыха: Паромы/железные дороги



При сопровождении транспортного средства, перевозимого на пароме или поезде, водители могут при определенных обстоятельствах дважды прервать регулярный ежедневный период отдыха или сокращенный еженедельный период отдыха не более чем на один час. Во время этого регулярного ежедневного периода отдыха или сокращенного еженедельного периода отдыха в распоряжении водителя должна быть спальная кабина, койка или спальное место. Данное исключение распространяется только на регулярные периоды еженедельного отдыха, если поездка на поезде или пароме длится по меньшей мере 8 часов, и у водителя в это время есть доступ в спальную кабину.